

CURRICULUM VITAE

Nome	ANGELO FUSCO
Nato a	Casale Monferrato (AL), 10 agosto 1952
Titolo di studio	Laurea in Ingegneria Navale e Meccanica, Università di Genova (febbraio 1977)
Servizio militare	Ufficiale Marina Militare Italiana – Ufficio Tecnico della Marina Militare, Genova (1977 – 1978)
Lingue straniere	Inglese, Francese
Nazionalità	Italiana

Attività lavorativa

Assunto nell'Ottobre 1978 dalla Cantieri Navali Riuniti S.p.A. in ambito dell'Ufficio Tecnico dove ha ricoperto vari ruoli fino al 1984 tra cui: responsabile progettazione di base , capo gruppo Allestimento, responsabile prove di accettazione in porto Fregate MM Venezuelana e MM Italiana (in distacco presso il Cantiere di Muggiano).

Nel 1984 viene trasferito all' Ufficio Commerciale dell'allora costituita Direzione Navi Militari della Fincantieri dove svolge la funzione di Area Manager fino al 1988 operando principalmente nelle aree Africa, Golfo Persico, Asia .

Nel 1988 , a seguito della ristrutturazione della Direzione Navi Militari in Linee di Prodotto, assume la responsabilità dell'Ufficio Commerciale della linea di prodotto “ Navi Combattenti di Superficie” ed in tale posizione viene nominato dirigente nel Febbraio 1989.

Nel 1991, a seguito dell'accorpamento degli uffici commerciali delle tre Linee di Prodotto in un unico Ufficio Commerciale di Direzione Navi, assume la responsabilità di tale ufficio con la qualifica di Direttore Commerciale. In tale posizione coordina le attività della Direzione Navi in area commerciale sino al 1996 contribuendo all'acquisizione di numerosi contratti di costruzione sia per il cliente istituzionale che per clienti esteri .

Nel 1996 viene nominato direttore della Linea di Prodotto “Navi Ausiliarie e Speciali “ che ricopre fino al 1999 . In tale periodo fanno capo a detta linea di prodotto le commesse per la Rifornitrice di Squadra “Etna” per la MMI , i Pattugliatori classe “Denaro” per la Guardia di Finanza, i Traghetti veloci tipo MDV 3000 per Tirrenia e i Traghetti Veloci MDV 1200 per Sea Container più altre commesse minori.

Nel 1999 , a seguito della ristrutturazione della DMM in Gruppi di Project Management, assume il ruolo di Project Manager “Navi Combattenti di Superficie” che mantiene sino al 2002. in tale periodo rientrano nella sua responsabilità i programmi per le Corvette “Cigala Fulgosi” e dei Pattugliatori “Cassiopea” per la MMI, delle Corvette classe “Laksamana” per la Marina Malese e la trattativa e definizione del contratto della Portaeromobili “Cavour” con la MMI.

Nel dicembre 2002 viene nominato Amministratore Delegato della Orizzonte Sistemi Navali-S.p.A. (OSN), società di sistemistica navale e project management costituita tra Fincantieri (51%) e Finmeccanica (49%) , carica che copre ancora alla data attuale . La OSN. è la società che riveste il

ruolo di “prime contractor” per il programma delle Fregate FREMM (6 unità per la MMI) e per il programma di ammodernamento dei DDG classe “Ammiragli”. Inoltre OSN è l’azionista italiano nella società italo-francese HSAS titolare del contratto delle Fregate “Horizon” per Italia e Francia.

Nel gennaio 2009 , mantenendo l’incarico di A.D. di OSN, assume presso la Direzione Navi Militari di Fincantieri l’incarico di Direttore Sistema Cliente-Prodotto.

Nell’Aprile 2011 assume, nell’ambito della Direzione Navi Militari, l’incarico di Responsabile della Direzione Navi Italia cui riportano: Project Management, Preventivazione, Commerciale e Marketing, Progettazione, Acquisti, Cantiere Integrato.

Nel Marzo 2013, mantenendo l’incarico di Direttore Navi Italia, termina il mandato di A.D. di Orizzonte Sistemi Navali S.p.A.

Genova 1° Aprile 2015