

Progetti in corso

BE-STREAM POWER

Nome progetto	Blue Economy - Servizi per l'impiego Transfrontalieri in Rete per l'Economia del Mare. Capitalizzare Piattaforma Osservatorio, Web, Rafforzando le Azioni Pilota (BE-STREAM POWER) – ID Progetto: IF Marittimo00252 – CUP D42E24000350007
Origine fondi	Interreg Italia-Francia Marittimo 2021-2027 - OS 4.1 – II Avviso
Durata - data di avvio e fine	36 mesi - 01/02/2025 – 31/01/2028
€ a DLTM	€ 1.985.150,48 (a DLTM € 189.880,00, di cui € 151.904,00 da FESR e € 37.976,00 da Fondo di rotazione)
Partner	Provincia di Livorno (Capofila), Regione Toscana – Settore Lavoro, NAVIGO S.c.a.r.l., Distretto Ligure delle Tecnologie Marine, Comune della Spezia – Ufficio Sviluppo Economico e Lavoro, Agenzia Sarda per le Politiche Attive del Lavoro (ASPAL), Chambre de Commerce et d'Industrie de Corse, FRANCE TRAVAIL Provence-Alpes-Côte d'Azur.
Obiettivo del progetto	<p>Il progetto accoglie la sfida di mettere al centro il capitale umano, rispondendo all'obiettivo del programma di migliorare l'efficacia del mercato del lavoro, di promuovere competenze efficaci e l'accesso a un'occupazione di qualità, con particolare attenzione ai soggetti svantaggiati sul mercato del lavoro, tra i quali la componente femminile. BE-STREAM POWER capitalizza e sviluppa strumenti, sinergie e pratiche di Med New Job (progetto buona pratica Interreg Marittimo e Interreg Euro Med 2014 -2020) per rispondere alle nuove esigenze del mercato del lavoro nell'economia del mare e nella nautica, e alle sfide dettate dalle transizioni ecologica, digitale e industriale e dalle crisi che interessano lo spazio transfrontaliero quali quelle energetica e logistica, legate ai conflitti internazionali in corso.</p> <p>L'obiettivo del progetto è sviluppare un'offerta transfrontaliera dei servizi per l'impiego e promuovere il capitale umano per creare occupazione sostenibile e di qualità nell'economia del mare e nella nautica, e favorire l'economia sociale e la gender equality. Lo fa capitalizzando l'Osservatorio, la Piattaforma e le Azioni Pilota di Med New Job, ampliando i beneficiari e le aree di intervento, favorendo una governance transfrontaliera efficace e attuando strumenti per un mercato del lavoro resiliente.</p>
Attività svolte/da svolgersi da DLTM	<p>L'attività del DLTM si articolerà in tre direttrici principali:</p> <ol style="list-style-type: none">1. supportare gli obiettivi e le azioni inerenti alla creazione di un "Tavolo Strategico Transfrontaliero", con particolare riferimento alla capitalizzazione dell'"Osservatorio Territoriale":<ul style="list-style-type: none">• contribuendo alla realizzazione della mappatura dei fabbisogni occupazionali e formativi;• contribuendo alla creazione di un database di informazioni aggregate relativa all'ecosistema occupazionale e educativo con un'enfasi sui settori più innovativi della Blue Economy;• contribuendo alla migrazione delle informazioni dell'Osservatorio in forma virtuale e alla creazione di una sezione del portale dedicata alla pubblicazione dei risultati delle ricerche e analisi

	<p>dati migliorandone l'accessibilità e l'intellegibilità;</p> <p>2. coordinare le attività necessarie alla realizzazione di una nuova versione del portale Med New Job attraverso un'azione di restyling e potenziamento che preveda:</p> <ul style="list-style-type: none"> • maggiori funzionalità e interazione tra utenti (aziende, enti formativi, Cpl, persone in cerca di occupazione e formazione); • la creazione di una sezione dedicata all'e-learning; • l'integrazione e utilizzo dello strumento dell'IA per la profilazione dei candidati, delle offerte di lavoro e formative; <p>3. supportare la realizzazione di nuovi strumenti e partnership transfrontaliere nel settore della blue economy contribuendo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • promuovere le "blue careers"; • promuovere processi e strumenti per l'inserimento lavorativo, l'accesso alla formazione e la mobilità delle persone. <p>DLTM coordina il WP2 "Sviluppo di una piattaforma transfrontaliera per l'occupazione con IA capitalizzando il Portale MNJ".</p>
Link al sito del Progetto	Non ancora disponibile.

BLUE PORTS

Nome progetto	Blue Careers in Net Zero Energy Ports (BLUE PORTS) - 101124958 CUP: I22C3000260009
Origine fondi	European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund - EMFAF (co-finanziato)
Durata - data di avvio e fine	24 mesi – 01/11/2023 – 31/10/2025
€ a DLTM	1.171.661,56 € (di cui 190.139,00 € a DLTM – co-finanziato all'80%)
Partner	POLYTECHNEIO – TUC (GRECIA), FUNDACION DE LA COMUNIDAD VALENCIANA PARA LA INVESTIGACION, PROMOCION Y ESTUDIOS COMERCIALES DE VALENCIAPORT – FV (SPAGNA), DISTRETTO LIGURE DELLE TECNOLOGIE MARINE (ITALIA), HERAKLION PORT AUTHORITY (GRECIA), THE LEGAL ENTITY OF PUBLIC LAW MARITIME TRANSPORT AGENCY – MTA (GEORGIA), TUV HELLAS S.A – TNH (GRECIA)
Obiettivo del progetto	Aumentare le competenze dei professionisti del settore marittimo in ambito green e digitale. Promuovere la sinergia tra le istituzioni educative/accademiche, l'industria e le organizzazioni governative per rafforzare l'attrattività delle "carriere blu".
Attività svolte/da svolgersi da DLTM	DLTM è leader dei pacchetti di lavoro " <i>Implementazione dei corsi pilota di training</i> " e " <i>Comunicazione e disseminazione</i> ". In questa veste, DLTM dovrà rispettivamente approntare e somministrare il corso formativo Blue Ports e sviluppare un piano di comunicazione e disseminazione e relativa strategia; dovrà inoltre progettare un portfolio di comunicazione e produrre materiale promozionale nonché disseminare le attività di progetto a livello nazionale. A completamento delle attività di cui DLTM è titolare, lo stesso dovrà sviluppare una metodologia per la formazione del progetto, valutare gli strumenti ed il materiale formativo esistenti revisionandoli e sviluppare una piattaforma virtuale Blue Ports.
Link al sito del Progetto	https://www.blue-ports.eu/it/

Progetto Bando Poli – 2023

Nome progetto	Progetto PoloDLTM per "Sostegno alle attività di animazione, tutoraggio e accompagnamento delle imprese aderenti ai Poli di Ricerca e Innovazione" – CUP G48I23000020007
Origine fondi	POR – FESR 2021-2027 – Azione 1.1.1
Durata	24 mesi
€ complessivi a DLTM	Contributo concesso 184.488,54 € (Co-Finanziamento Regione Liguria 50%) In attesa rendicontazioni
Obiettivo del progetto	Sostegno alle attività di animazione, tutoraggio e accompagnamento delle imprese aderenti al PoloDLTM

PROGETTI CONCLUSI

PROGETTO LABORATORI POLODLTM

Nome progetto	Progetto "A112 - FSC Laboratori – CUP G43JI3000830009"
Origine fondi	PAR FSC
Durata - data di avvio e fine	Avvio delle attività: 27/01/15 Conclusione delle attività prevista: 31/05/2019 Termine presentazione rendicontazione finale: 10/06/2019
€ complessivi a DLTM	Valore Complessivo: 2.2 M€ Co-Finanziamento Regione Liguria, Fondi FSC (Ex FAS): 1.1 M€ (50%)
Obiettivo del progetto	Avvio, gestione e consolidamento dei laboratori del Polo DLTM, mediante acquisizione di infrastrutture HW, SW e di monitoraggio scientifico dedicate, per attività di ricerca avanzata nei settori dell'Ingegneria Navale, ICT, Monitoraggio ambientale marino.

PROGETTI D.LGS 297/99 E D.M 593/2000

Nome progetto	DM62578 FORTEMARE - Progetto di formazione trasversale sul system engineering CUPB41C13000030008
Origine fondi	FAR – MIUR – cofinanziamento DLTM
Durata - data di avvio e fine	44 mesi – 01/12/2012 31/07/2016
€ complessivi (+ € a DLTM)	1.970.000 € come da decreto di concessione; totale speso DLTM 1.607.333,02€ di cui 401.833,26€ di contributo nella spesa e 1.125.133,11€ di credito agevolato.
Partner	DLTM, PERFORM
Obiettivo del progetto	Le tematiche oggetto del percorso formativo hanno riguardato l'insegnamento di nozioni e metodi per la gestione di progetti complessi ritenuti trasversalmente rilevanti per i progetti citati, a completamento della formazione ingegneristica di base negli ambiti scientifici di sviluppo dei progetti e all'approfondimento delle conoscenze tecniche specialistiche dei formandi in stretta relazione alla realtà industriale di riferimento
Attività svolte/da svolgersi da DLTM	Gestione amministrativa e burocratica del progetto

Nome progetto	DM62617 RIMA - Sviluppo di tecnologie e software per una Rete Integrata previsionale Mediterranea per la gestione dell'ambiente marino e costiero CUP B48F13000120008
Origine fondi	FAR – MIUR – cofinanziamento partner DLTM
Durata - data di avvio e fine	60 mesi – 01/10/2012 30/09/2017
€ complessivi (+ € a DLTM)	8.918.770 € come da decreto di concessione; di cui totale DLTM 90.000€ di contributo nella spesa e 192.800 € di credito agevolato

Partner	LEONARDO (<i>Ex Selex-ES, Capofila</i>), CNR-ISMAR, Delta Progetti 2000, DHI Italia, ENEA, Graaltech, INGV, INSIS, Università degli Studi di Genova
Obiettivo del progetto	Il progetto prevede di sviluppare un sistema informatico d'avanguardia per la gestione e l'accesso ai dati previsionali inoltre di dimostrare che la disponibilità di dati e previsioni sullo stato del mare in tempo reale può aiutare a prevenire dei problemi ambientali e infrastrutturali
Attività svolte/da svolgersi da DLTM	Gestione amministrativa e burocratica del progetto. Attività 3.3.6 e 5.1

PROGETTO PIM - Incarico di consulenza affidato a DLTM

Nome progetto	Progetto PIM
Origine fondi	FESR – 2014-2020
Durata - data di avvio e fine	2 anni, da luglio 2018 a giugno 2020
€ complessivi a DLTM	DLTM svolge un ruolo di consulenza per un importo complessivo pari a 45.000 €
Partner	ETT, Delta Progetti, Syo, Artys, Agi, Sitep Italia, CNR ISMAR, DITEN, INGV, ENEA. Incarico di consulenza affidato a DLTM
Obiettivo del progetto	Dare continuità e far avanzare le azioni già intraprese dal PoloDLTM nell'ambito dei Progetti FESR e D.Lgs 297, oltre che utilizzare il know-how delle imprese e degli EPR facenti parte del partenariato. Espandere i sistemi di monitoraggio lungo le coste in modo da poter supportare la politica della Regione Liguria con particolare riferimento alla complessa strategia Marina Europea.
Attività svolte/da svolgersi da DLTM	Consulenza per utilizzo Laboratorio di calcolo HPC
Link al portale del progetto	http://www.pim-liguria.it

Progetto Bando Poli

Nome progetto	Progetto PoloDLTM per “Sostegno alle attività di animazione, tutoraggio e accompagnamento delle imprese aderenti ai Poli di Ricerca e Innovazione” – CUP G44E20000050007
Origine fondi	POR – FESR 2014-2020 – Azione 1.2.4
Durata	2020-2021
€ complessivi a DLTM	Contributo concesso 100.000 € co-finanziamento RL del 50% per un massimo di 200k contributo riconosciuto ed erogato a seguito di rendicontazione: 44.315,51 €
Obiettivo del progetto	Sostegno alle attività di animazione, tutoraggio e accompagnamento delle imprese aderenti al Polo DLTM; implementazione dei servizi specializzati, attività di marketing al fine di attirare nuove imprese e promuovere servizi e azioni di networking

Bando RL Infrastrutture di Ricerca - Azione 1.5.1 POR FESR 2014-2020

Nome progetto	ShIL – Ship in the Loop
Origine fondi	POR – FESR 2014-2020 – Azione 1.5.1 - “Sostegno alle infrastrutture della ricerca considerate critiche/cruciali per i sistemi regionali”
Durata	2019/2020-2021
€ complessivi a DLTM	Quota DLTM pari a 70.000,00 €/co-finanziato al 50% - 35.000€
Obiettivo del progetto	DLTM (già censito quale infrastruttura di ricerca) ha partecipato al Bando unitamente a UNIGE-DITEN, capofila, per la realizzazione di un

	laboratorio collaborativo in grado di effettuare co-simulazioni realtime HIL (Hardware-In-The-Loop) attraverso una struttura di ricerca adatta allo sviluppo e test di sistemi per applicazioni di cybersecurity in ambito marittimo e portuale.
--	--

1° Bando Centro di Competenza START 4.0 per progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale in tema di tecnologie abilitanti 4.0.

Nome progetto	Smart Bill of Lading – Smart Bol
Origine fondi	1° Bando Centro di Competenza START 4.0 per progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale in tema di tecnologie abilitanti 4.0.
Durata	12 mesi
€ complessivi a DLTM	Il valore complessivo del progetto è di 200,000,00 €; la quota DLTM è di 46.400,00 € (co-finanziata al 50 %: € 23.200)
Obiettivo del progetto	L'obiettivo del progetto è quello di intervenire in un settore importante tanto per l'economia nazionale quanto per quella locale, puntando ad aumentare la sicurezza, la velocità e l'efficienza nella trasmissione dei dati relativi agli scambi commerciali via mare, attraverso la digitalizzazione della polizza di carico tramite l'uso della tecnologia Blockchain per aumentare l'efficienza, l'ottimizzazione dei processi e la sicurezza nelle transazioni. La partnership: DLTM (capofila) Tarros Spa, Liguria Digitale Spa, SIA Spa e il supporto dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.

PROGETTUALITA' EUROPEA CONCLUSA

ERASMUS +

Nome progetto	BLUE TEMPLATE – BLUE Tech Partnership Education Convenzione n. 2017-1-IT02-KA201-036870 CUP I79G17000190007
Origine fondi	Programma Erasmus+
Durata - data di avvio e fine	36 Mesi: dal 01/09/2017 al 31/08/2020
€ a DLTM	€ 104.500,00
Partner	DLTM (Capofila di Progetto), CIRCLE S.R.L., ECOPLANET S.R.L., I.I.S. CAPELLINI SAURO, INSTITUT DE NAUTICA DE BARCELONA, LYCEE POLYVALENT ROUVIERE, UNIVERSIDAD POLITECNICA DE CARTAGENA
Obiettivo del progetto	Favorire la cooperazione tra scuole, aziende ed enti di ricerca dei partner italiani, francesi e spagnoli mediante lezioni condivise fra istituti di paesi diversi con indirizzi formativi simili, esportando un modello di Alternanza Scuola-Lavoro di più ampio respiro, caratterizzato da un'importante componente internazionale. Le lezioni si terranno nelle aree professionali della metalmeccanica, elettronica, monitoraggio rischi ambientali, logistica marittima.
Attività svolte/da svolgersi da DLTM	Progettazione, coordinamento del Progetto, coordinamento didattico, coordinamento delle riunioni della partnership. Messa a disposizione delle dotazioni informatiche per i webinar.

IT FR MARITTIMO

Nome progetto	MED NEW JOB–Piattaforma transfrontaliera per la promozione delle politiche attive del lavoro in aree/situazioni di crisi per la creazione di occupazione sostenibile e di qualità nel settore Nautica ed Economia del Mare – CUP D44D1700038004
Origine fondi	Programma di Cooperazione transfrontaliera Italia – Francia Marittimo 2014-2020

Durata - data di avvio e fine	36 mesi – da 01/12/2017 a 30/11/2020
€ a DLTM	€ 187.000,00 DLTM
Partner	PROVINCIA DI LIVORNO (Capofila), PROVINCIA DI LIVORNO SVILUPPO SRL, NA.VI.GO SCARL, AGENZIA SARDA PER LE POLITICHE DEL LAVORO, DISTRETTO LIGURE DELLE TECNOLOGIE MARINE SCRL, UNION PATRONALE DU VAR, POLE EMPLOI CORSE, REGIONE TOSCANA
Obiettivo del progetto	<p>Promuovere un approccio partecipativo degli attori rilevanti che innovi le politiche attive del lavoro nelle aree di crisi, per la creazione di occupazione sostenibile nel settore della nautica e nell'economia del mare.</p> <p>Gli andamenti del comparto mostrano opportunità occupazionali e imprenditoriali significative che il progetto intende perseguire: contrastando il mismatching e favorendo la mobilità transfrontaliera (piattaforma di offerta); promuovendo un piano congiunto per l'occupazione che sperimenta un modello condiviso di anticipazione/gestione preventiva delle crisi aziendali (outplacement); innovando i servizi di pre-incubazione per la creazione di nuove imprese; favorendo il trasferimento e l'innovazione di prodotto, di processo e dello stesso modello di business (spin off, management o workers by out)</p>
Attività svolte/da svolgersi da DLTM	Realizzare un portale informativo innovativo (piattaforma) che raccoglie e valorizza le attività ed i risultati progettuali, ma soprattutto promuove e sostiene un approccio partecipativo e condiviso alla crescita integrata della filiera e dell'economia del mare.

PROGETTO PROTEUS

Incarico di consulenza affidato a DLTM

Nome progetto	Proteus -
Origine fondi	cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale nell'ambito del Programma Interreg MED 14-20
Durata - data di avvio e fine	Ottobre 2018 – Ottobre 2019
€ a DLTM	25.000
Partner	CCIAA VENEZIA-ROVIGO, UNIVERSITY OF AEGEAN, MARINE INSTITUTE OF THE EASTERN MEDITERRANEAN, FUDACION VALENCIA PORT, CAMARA DE SEVILLA, POLE MER MEDITERRANEE, UNIVERSIDADE DO ALGARVE, LIGURIA RICERCHE SPA, PIRAEUS PORT AUTHORITY. Incarico di consulenza affidato a DLTM da Liguria Ricerche S.p.A.
Obiettivo del progetto	<p>affronta il tema della Sorveglianza Marittima e intende aggregare gli attori della quadrupla elica nel quadro di Nodi nazionali per Italia, Francia, Spagna, Portogallo, Grecia e Cipro e di Cluster a livello mediterraneo, al fine di sfruttare le potenzialità di crescita socio-economica, grazie a servizi mirati rivolti soprattutto alle imprese.</p> <p>In tale contesto, PROteuS svilupperà azioni per promuovere innovazione, Ricerca e Sviluppo, trasferimento di tecnologie e conoscenze, favorendo in tal modo la cooperazione transnazionale tra i principali attori coinvolti nei diversi settori della Sorveglianza Marittima dell'area mediterranea</p>
Attività svolte/da svolgersi da DLTM	<p>Il DLTM collabora al progetto avendo ricevuto un incarico di fornitura di servizi da "Liguria Ricerche" che consiste nelle seguenti azioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> Somministrazione di questionari a PMI, Grandi Aziende ed Enti di Ricerca sugli obiettivi del progetto e i possibili servizi di interesse da attivare nell'ambito del Nodo Italiano. Mappatura preliminare dei soggetti interessati (PMI, Grandi Aziende ed Enti di Ricerca). Elaborazione dei risultati. Deliverable D1 (Mailing List, mappatura Soggetti Interessati e Servizi da attivare). Assistenza nella realizzazione di eventi

	<ul style="list-style-type: none"> Assistenza nella redazione di documenti strategici per la sostenibilità a lungo termine del Progetto Definizione dei servizi da realizzare a favore degli attori coinvolti nell'ambito del Nodo italiano e partecipazione a eventi organizzati nell'ambito del progetto <p>DLTM supporterà Liguria Ricerche nella redazione di documenti tecnici e strategici, nella definizione di servizi da erogare ai partner del Cluster di Progetto e nell'organizzazione di eventi di formazione.</p>
--	---

EUMARINEROBOTS

Nome progetto	EUMarineRobots (Marine robotics research infrastructure network project id: 731103)
Origine fondi	H2020-INFRAIA-2017-1-two-stage
Durata - data di avvio e fine	36 mesi - 01/03/2018 - 28 Febbraio 2021
€ a DLTM	4,998,736.75 € (di cui 250,988.76 € a DLTM)
Partner	UNIVERSIDADE DO PORTO (UPORTO - PORTOGALLO) - UNIVERSITAET BREMEN (UNIBREMEN - GERMANIA) - ASSOCIAÇÃO DO INSTITUTO SUPERIOR TECNICO PARA A INVESTIGACAO E DESENVOLVIMENTO (ISTID-PORTOGALLO) - UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA (UNIGE - ITALIA) - SVEUCILISTE U ZAGREBU FAKULTET ELEKTROTEHNIKE I RACUNARSTVA (UNIZG-FER - CROAZIA) - UNIVERSITAT DE GIRONA (UDG - SPAGNA) - UNIVERSITY OF LIMERICK (ULIM - IRLANDA) - CONSORCIO PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, EQUIPAMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE LA PLATAFORMA OCEÁNICA DE CANARIAS (PLOCAN - SPAGNA) - NATO SCIENCE AND TECHNOLOGY ORGANISATION (NATO STO - BELGIO) - HERIOT-WATT UNIVERSITY (HWU - GRAN BRETAGNA) - NORGES TEKNISK-NATURVITENSKAPELIGE UNIVERSITET (NTNU - NORVEGIA) - MARINE INSTITUTE (MI, IRLANDA) - NATURAL ENVIRONMENT RESEARCH COUNCIL (NERC- GRAN BRETAGNA) - INSTITUT FRANÇAIS DE RECHERCHE POUR L'EXPLOITATION DE LA MER - (IFREMER - FRANCIA) – LIGURIAN CLUSTER FOR MARINE TECHNOLOGIES
Obiettivo del progetto	EUMarineRobots (EUMR) nasce con l'obiettivo di favorire la crescita di una comunità di eccellenza nel campo della robotica marina, favorendo lo scambio di ricercatori e la condivisione di infrastrutture in tutta Europa. Il consorzio di progetto comprende 15 partner di 10 paesi con un raggruppamento equilibrato di attori chiave e di eccellenza mondiale nel settore della robotica.
Attività svolte/da svolgersi da DLTM	DLTM è responsabile del WP3 (NA E-access to infrastructure) e Task Leader della task .3.2 per lo Sviluppo del Portale e la Creazione dell'infrastruttura virtuale europea dedicata alla robotica marina ed è attivo in altri WP. L'istituto (INM – Ingegneria del Mare) del CNR collabora con DLTM in qualità di linked third party.

CLIPPER

Nome progetto	CLIPPER ("Creating a leadership for maritime industries New opportunities in Europe") – Project n. PGI02123 CUP I49J16000390006
Origine fondi	INTERREG EUROPE 2014-2020
Durata - data di avvio e fine	54 mesi - 01/01/2017 - 30/06/21
€ a DLTM	1,347,057.00 € (di cui 139,865.00 € a DLTM)
Partner	PAYS DE LA LOIRE REGION (FRANCIA) CONFERENCE OF PERIPHERAL AND MARITIME REGIONS (CPMR) (FRANCIA), ASTURIAS ENERGY FOUNDATION (FAEN) (SPAGNA)

	FIFE COUNCIL (GRAN BRETAGNA), LIGURIAN CLUSTER FOR MARINE TECHNOLOGIES (ITALIA), MACHINE TECHNOLOGY CENTER TURKU LTD (FINLANDIA), R&D CENTRE KIEL UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES GMBH (GERMANIA), PUBLIC INSTITUTION RERA S.D. FOR COORDINATION AND DEVELOPMENT OF SPLIT DALMATIA COUNTY (CROAZIA)
Obiettivo del progetto	Scambio di esperienze attraverso: la cooperazione interregionale e il forte coinvolgimento degli attori locali. Miglioramento delle prestazioni delle politiche pubbliche nelle Regioni coinvolte dal progetto. Il progetto CLIPPER nasce naturalmente dal lavoro svolto all'interno del gruppo "Industrie marittime per la Blue Growth" della CRPM (Conferenza delle Regioni Periferiche Marittime), ospitato presso la Regione Pays de la Loire. Il Rapporto LeaderSHIP 2020 in cui il gruppo ha contribuito notevolmente sottolinea che le competenze nella costruzione e nell'ingegneria navale in Europa possono essere il motore per la crescita e l'occupazione, in particolare nei nuovi mercati come le energie rinnovabili marine. Il Progetto CLIPPER favorisce la sinergia e la collaborazione tra le regioni partner di progetto con lo scopo di fornire indicazioni alle Autorità regionali e sostenere la competitività delle piccole e medie imprese del settore marittimo."
Attività svolte/da svolgersi da DLTM	Preparazione di un piano d'azione destinato a Regione Liguria per migliorare ed implementare gli strumenti di policy atti a supportare le PMI dell'Economia BLU (ad es. azioni 1.1.3 e 1.2.4 del POR FESR)

EXTRA SME

Nome progetto	EXTRA-SMEs, Improving policies to boost SMEs competitiveness and extraversion in EU coastal and rural areas where aquaculture is a driver of the regional economy CUP I49117000290006
Origine fondi	INTERREG EUROPE 2014-2020
Durata - data di avvio e fine	36 + 24 mesi - 01/06/2018 - 31/05/2023
€ a DLTM	1,765,617.00 € (di cui 167,300.00 € a DLTM)
Partner	REGION OF PELOPONNESE (GRECIA) - LIGURIA REGION (ITALIA) - NORTHERN CHAMBER OF COMMERCE IN SZCZECIN (POLONIA) - BUCHAREST-ILFOV REGIONAL DEVELOPMENT AGENCY (ROMANIA) - LAPLAND UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES (FINLANDIA) - UNIVERSITY OF PATRAS (GRECIA) - WESTERN DEVELOPMENT COMMISSION (IRLANDA) - LIGURIA CLUSTER FOR MARINE TECHNOLOGIES (ITALIA) PUBLIC INSTITUTION NATIONAL REGIONS DEVELOPMENT AGENCY (LITUANIA)
Obiettivo del progetto	Migliorare la competitività delle PMI in regioni con un ecosistema aziendale di acquacoltura
Attività svolte/da svolgersi da DLTM	DLTM è responsabile delle seguenti Azioni: - A1.3 Guidelines for the collections & exchange of good practices on raising the perceived economic potential by local entrepreneurs - A1.3 d Good practice guide report - A3.3 a Input study for the organisation of the workshop on managing stakeholders' conflict of interest - A3.3 b Organisation of the interregional workshop on conflicting interests - A3.3 e Workshop summary report DLTM è inoltre tenuto a partecipare ai workshop; promuovere e diffondere nella propria regione i questionari sviluppati dai partner, raccoglierne i dati e trasmetterli al partner responsabile dell'Azione; effettuare campagne di comunicazione; co-organizzare l'infoday in Liguria.
Link al sito del Progetto	https://www.interregeurope.eu/extra-smes/

LEVIATAD

Nome progetto	Level 1 Accelerator for Defence Sector (LEVIATAD) - 101074868 CUP: I78I22000770009
Origine fondi	Single Market Programme SMP-COSME-2021-CLUSTER (co-finanziato)
Durata - data di avvio e fine	24 mesi – 01/09/2022 – 31/08/2024
€ a DLTM	1,350,762.47 € (di cui 294,131.96 € a DLTM)
Partner	DISTRETTO LIGURE DELLE TECNOLOGIE MARINE (ITALIA) - NA.VI.GO (ITALIA) - TVT INNOVATION/SYSTEM FACTORY (FRANCIA) - BLAUWE CLUSTER (BELGIO) - HRVATSKI KLASTER KONKURENTNOSTI OBRAMBENE INDUSTRIJE (CROAZIA) – AZIENDA SPECIALE RIVIERE DI LIGURIA (ITALIA)
Obiettivo del progetto	Creare il primo Eurocluster di eccellenza nel settore navale e aero-navale della difesa, al fine di favorire percorsi di resilienza e innovazione delle PMI verso una piena sovranità europea nel settore.
Attività svolte/da svolgersi da DLTM	DLTM è capofila del progetto e leader del pacchetto di lavoro “Management”. In questa veste, DLTM è responsabile della gestione e del coordinamento di tutte le fasi del progetto e delle azioni dei partner che sono svolte per il raggiungimento degli obiettivi prefissati. Inoltre, l’azienda assicura che l’implementazione delle attività avvenga nel rispetto delle disposizioni legislative nazionali ed europee.
Link al sito del Progetto	https://www.navigotoscana.it/leviatad/